

DIREZIONE, REDAZIONE, CROCECE, AMMINISTRAZIONE
VIA ROMA
VIA SARDINIA - CANTIERI DI LA STAMPA

la sua attribuzione; la sua pre-

nesso, altre che per la sua forte
per i nuovi doveri verso il pub-
blica e in sua casa, Angelo Ve-
dito deve continuare.

Am.

ARE

Quel che ha fatto ieri lo sapete dalle diffuse e autorevoli cronache di stamano. Dopo la grande

lago, mentre si era sul monte della Biolera, Orsichio pare si sia accortato con la macchina ancora al fermare e che non abbia detto:

Se uno, Faccioli si quintuplica
e rigiungendo a. Dicono che, da quel
momento, Faccioli sia andato mol-

Ors sarà felice, come felice è

... ha chiesto la cessione del figlio
come se fosse suo ed ha poi in-
dovato l'ammontare delle dimissioni.

... e la durata del sacrificio. Per questo, oltre che per le sue forme per i nuovi doveri verso il pub-

Arz.

Comunicato Numero 162

Bombardamento in massa di Gig-Giga

Notabili e clero di 53 paesi dello Tzellemti fanno atto di sottomissione - Un ponte di 110 metri costruito sul Tacazzè - Aeroplani e depositi etiopici distrutti dalla nostra aviazione

Azioni vittoriose sui due fronti

ROMA, lunedì sera.
Il Ministero per la Stampa e la Propaganda dirama il seguente Comunicato N. 162:

« Il Maresciallo Badoglio telegrafa:

« Il 21 corrente un nostro apparecchio, avvistato un altro aeroplano etiopico tipo « Fokker » sul campo di Dabat, lo ha attaccato e distrutto.

« In quattro giorni sono così stati distrutti quattro apparecchi nemici.

« Il giorno 22 nostri apparecchi hanno bombardato e distrutto a Dabat due capannoni adibiti a deposito di munizioni.

« Prosegue incessante, sino alle linee più avanzate la sistemazione logistica dei territori occupati.

« Sul Tacazzè è stato ultimato un ponte della lunghezza di centodieci metri.

« Al nostro Comando militare dello Tzellemti, oltre il Tacazzè, si sono sinora presentati per fare atto di sottomissione capi, notabili e clero di cinquantatré paesi delle regioni adiacenti, consegnando le armi.

« Sul fronte somalo l'aviazione ha effettuato un bombardamento a massa su Giggiga. Gli impianti logistici, magazzini e depositi sono stati distrutti ».

Dove operano le colonne Graziani Camionali e piste dell'Ogaden



Una colonna motorizzata su a raggiungere le sue nuove posizioni

Il risultato l'Ogaden fra nord e sud, lo spingerà cioè dalla costa somala verso l'altopiano. In considerazione sempre una impresa non soltanto difficile, faticosa, ma estenuante, un vero e proprio viaggio di esplorazione, in quanto non erano mai stati percorsi, e ben pochi sono le persone che possono dire di conoscerne perfettamente la immensa piana.

Si è che ci si trova sul dolcissimo declivio che, pian piano, risale dalla bassa somala all'altopiano etiopico, senza avere la maestosa imponenza dei contraforti che si presentano a chi giunge dal Mar Rosso verso l'altopiano. Assolutamente assenti sono gli speroni montagnosi o le caratteristiche ondulazioni rocciose usuali colà da mille fotografie e più ancora dalle imprese dei nostri valorosi soldati.

Dalla Somalia si può dire che il terreno sale in maniera uniforme con un dolce pendio a che gli sbalzi ed i ripiani a terrazzi rappresentano una eccezione.

Verso il confine del Somaliland si ha l'Ogaden propriamente detto. Questa zona fa parte, con la depressione danqala, di quelle terre, calcolate in circa un quinto della superficie totale dell'Etiopia, nelle quali si reputa impossibile impiantare una qualsiasi cultura. Qui è il regno della steppa.

Il vulgare dell'anno è caratterizzato da due distinti periodi: quello del fango e quello della



Il generale Graziani risponde al saluto delle truppe.



Montato su un autocarro, l'ufficiale, dopo aver consultato il goniometro, dà le istruzioni per il tiro dell'artiglieria

ha completamente distrutto ogni segno di freschezza e la landa si presenta aspra, arida, inospita.

Alloggiando nella estrema sabbia, per il viaggiatore che debba trascorrere la zona, alcuni posti di dormita alla presenza di vene d'acqua sotterranee, racchiuse in fessure dall'erosione di un tempo, sottratti al sole, e queste di vengono i punti obbligati per la carovana e per il dominio logistico della regione.

Alquanto più ad ovest, infatti, che si sale in altitudine, si trovano migliori condizioni di vita. Così si può raggiungere l'estrema valle di uno dei vari fiumi che scendono da nord verso sud e che, seppure nella stagione secca, trasportano acqua lungo il loro letto, rievocando, qua e là, preziosi depositi che fanno da punto di tappa per le varie carovane.

In ragione diretta con lo spazio che si percorre verso il nord, il passaggio mulo e perde della sua ostilità, facendosi più fine. Varia più temperate le condizioni climatiche, più abbondanti le risorse. Perciò sono le strade che normalmente conducono verso il nord, e quasi tutte aspramente, come si è accennato, il corso dei fiumi.

Più a destra si ha la valle del Banaabash, che passa per Garabat, Gabbadara, Gharlogubi, mentre alquanto più ad ovest, alla carovana collegata con la valle della Unat.

La metà ultima di questa carovana, è la terra dell'Harar. Questa è, come è noto, una delle regioni più importanti dell'intera Etiopia.

Il lento declivio dell'altopiano ha superato i suoi di alquanto: mille metri di quota e così la temperatura ed il clima si sono fatti tali da offrire ottime condizioni di vita a chi vi risale.

Il regime delle precipitazioni atmosferiche è quanto mai regolare, in maniera che non si debbono temere né periodi di troppo lunga siccità, né disastrosi piogge. Le coltivazioni che meglio si acclimatano sono quelle della semina, pretropica, con particolare riguardo al caffè che qui cresce per vegetazione spontanea e che quindi dà, in cultura, il massimo degli ussuti. Tutti i cereali attecchiscono con successo ed un tempo, prima che il Negus Teodoro ne ordinasse e singolarmente imponente la distruzione, nascevano ottimi vigneti.

La popolazione hararina è in

buona parte musulmana per essere stato qui durante lungo tempo il califfato indipendente che fece di Harar, quasi la città santa dell'Islam etiopico.

In breve, raggio attorno al capoluogo, e cioè verso Gig-Giga da un lato e verso Dire-Dawa dall'altro, correva una strada nazionale. Da Gig-Giga parte la pista carovaniere — percorso eccezionalmente anche da autocarri — che, attraverso Bergetta raggiunge Adis.

Le colonne italiane avanzate per 150 km.

PARIGI, lunedì sera.

Il « Journal » riceve dal suo corrispondente all'Asmara:

« Le avanguardie delle grandi unità italiane hanno percorso più di centocinquanta chilometri oltre le posizioni di partenza nella vigilia della grande battaglia dell'Enderta, del Tembien e delle Seir.

« Le truppe vengono lanciate avanti senza esagerata provocazione per quanto concerne le fasi di rifornimento, ogni corpo avendo abbondantemente provveduto di propri reparti di munizioni. Malgrado la zona montagnosa, le artiglierie continuano ad avanzare sulle strade embrionali.

« L'organizzazione è solidamente condotta dal Maresciallo Badoglio con ponderazione e cura. Quel Corpo d'Armata costringe le proprie strade ».

Per assoluta mancanza di spazio l'odierna puntata del nostro romanzo di appendice

L'impermeabile rosso

è rinviata a domani



Reparti di artiglieria pesante si spostano rapidamente sulla nuova strada dell'Ogaden



Il generale Graziani passa in rivista i legionari della Divisione « Tevere »